



Αρ. Πρωτ. Α12/0227

Αθήνα, 17 Απριλίου 2026

ΠΡΟΣ:

Αντιπρόεδρο της Ελληνικής Κυβέρνησης, Κωνσταντίνό Χατζηδάκη
Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών
Υπουργό, Κυριάκο Πιερρακάκη

ΑΑΔΕ

Διοικητή, Γεώργιο Πιτσιλή

Περιφέρεια Θεσσαλίας

Περιφερειάρχη, Δημήτρη Κουρέτα

Δήμο Λαρισαίων

Δήμαρχο, Αθανάσιο Μαμάκο

ΓΕ.Π.Α.Δ. Θεσσαλίας

Ταξίαρχο, Γεώργιο Ντιζέ

ΘΕΜΑ: Λειτουργία και χωροθέτηση Τελωνείου Λάρισας – Ανάγκη άμεσης παρέμβασης

Αξιότιμοι Κύριοι,

Η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ), ως θεσμικός εκπρόσωπος του κλάδου των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, επιθυμεί να αναδείξει ένα ιδιαίτερα κρίσιμο ζήτημα που αφορά τη λειτουργία του Τελωνείου Λάρισας και τις άμεσες επιπτώσεις του στην εύρυθμη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Όπως προκύπτει από αναφορές-καταγγελίες αυτοκινητιστών και εξαγωγέων/εισαγωγέων της περιοχής, η υφιστάμενη χωροθέτηση του Τελωνείου εντός του αστικού ιστού, σε συνδυασμό με την έλλειψη κατάλληλων υποδομών και χώρων εξυπηρέτησης βαρέων οχημάτων, δημιουργεί συνθήκες που δεν επιτρέπουν την ομαλή και ασφαλή διενέργεια των τελωνειακών διαδικασιών. Η καθημερινή πρόσβαση δεκάδων φορτηγών σε κεντρικούς οδικούς άξονες της πόλης, η αδυναμία στάθμευσης, καθώς και η απουσία βασικών υποδομών, συνιστούν μια κατάσταση που δεν είναι επιχειρησιακά βιώσιμη.

Το πρόβλημα επιτείνεται περαιτέρω από την προώθηση κανονιστικών περιορισμών στην κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων άνω των 3,5 τόνων εντός του αστικού ιστού, οι οποίοι, εφόσον εφαρμοστούν χωρίς πρόβλεψη εναλλακτικής λύσης, θα καταστήσουν πρακτικά αδύνατη την πρόσβαση στο Τελωνείο και, κατ' επέκταση, τη συνέχιση των τελωνειακών διαδικασιών. Μια τέτοια εξέλιξη θα έχει άμεσες και σοβαρές συνέπειες όχι μόνο για τους επαγγελματίες οδηγούς, αλλά και για το σύνολο της τοπικής και περιφερειακής οικονομίας.

Η ΟΦΑΕ θεωρεί ότι η παρούσα κατάσταση δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί αποσπασματικά, ούτε να μετακυλιστεί η ευθύνη στους επαγγελματίες του κλάδου. Αντιθέτως, απαιτείται άμεση και συντονισμένη παρέμβαση των αρμόδιων αρχών, με στόχο την εξεύρεση μόνιμης και λειτουργικής λύσης. Κρίσιμο στοιχείο αυτής της λύσης αποτελεί η χωροθέτηση κατάλληλου χώρου εκτελωνισμού εκτός του αστικού ιστού, με επαρκείς υποδομές και δυνατότητα ασφαλούς πρόσβασης και στάθμευσης βαρέων οχημάτων, σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές πρακτικές.

Παράλληλα, μέχρι την οριστική διευθέτηση του ζητήματος, είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί ένα μεταβατικό πλαίσιο λειτουργίας που θα επιτρέπει την απρόσκοπτη συνέχιση των τελωνειακών διαδικασιών καθώς και των κατάλληλων υποδομών, χωρίς την επιβολή κυρώσεων που δεν λαμβάνουν υπόψη τις πραγματικές επιχειρησιακές συνθήκες.

Η ΟΦΑΕ παραμένει στη διάθεσή σας για συνεργασία και τεχνική συνδρομή, με στόχο την άμεση και βιώσιμη επίλυση του ζητήματος, προς όφελος της οικονομίας, της ασφάλειας και της ορθολογικής λειτουργίας των μεταφορών.


Μετά τιμής
Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος



Δημήτριος Φωκαΐδης

Ο Γενικός Γραμματέας



Απόστολος Κενανίδης

Κοινοποίηση:

Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Υφυπουργός, Γεώργιος Κώτσηρας

ΑΑΔΕ

Γεν. Δ/ση Τελωνείων, κ. Δημήτριος Μπουρίκος
Δ/ση Τελωνειακών Διαδικασιών, κα Μαγδαληνή Μπενάκη

Περιφέρεια Θεσσαλίας

Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Λάρισας, Μαρία Γαλλιού

Δήμος Λάρισας

Αντιδήμαρχος Πολεοδομίας και Αστικής Ανάπτυξης, Αχιλλέας Κέλλας

Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Στερεάς Ελλάδας

Πρόεδρος, Αθανάσιος Συριανός

Επιμελητήριο Λάρισας

Πρόεδρος, Χρήστος Γιακουβής

Τμήμα Τροχαίας Λάρισας

Υπόψη Διοικητή

ΜΜΕ