



Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@raaey.gr
Web: www.raaey.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΑΕΥ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Ε-139/2025

Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2026

Ο Κλάδος Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύμβουλής του, στην έδρα της, την **26^η Ιουνίου 2025** και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (Α' 179) «*Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις*», όπως ισχύει, (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως τα άρθρα 22, 23, 60, 68, 69 και 71 αυτού.
2. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379, εφεξής ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 & Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576), 822/2022 (Β' 69) αποφάσεις της ΡΑΕ και Ε-143/2023 (Β' 5773, 9^η αναθεώρηση-κωδικοποιημένη έκδοση), Ε-124/2024 (Β' 3101/2024), Ε-177 (Β' 4846) και Ε-29 (Β' 2257) Αποφάσεις του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΕΥ, και ιδίως τα άρθρα 44, 44Α, 46 και 47 αυτού.
3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 της Επιτροπής της 26^{ης} Μαρτίου 2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φορτίου φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς (EEL 91/27.03.2014).

4. Τις υπ' αριθμ. 121/2007, 2129/2008, 3293/2009, 3294/2009, 532/2010, 1784/2010, 2099/2010, 1215/2011, 1216/2011 (Β' 2338), 1600/2011 (Β' 3253), 842/2012 (Β' 3029), 636/2013 (Β' 38), 637/2013 (Β' 37), 422/2014 (Β' 2294), 219/2015 (Β' 1464), 459/2015 (Β' 2696), 282/2016 (Β' 2935), 336/2017 (Β' 1944), 779/2017 (Β' 4052), 979/2017 (Β' 4275), 1210/2018 (Β' 5892), 1130/2019 (Β' 4819), 941/2020 (Β' 2990), 469/2021 (Β' 2726), 695/2022 (Β' 5012) αποφάσεις της ΡΑΕ και Ε-64/2023 (Β' 4810) και Ε-148/2024 (Β' 3970) Αποφάσεις του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ για την έγκριση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου και του τμήματος της δυναμικότητας που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ για την εξισορρόπηση φορτίου κατά τη διάρκεια των ετών 2007-2025.
5. Την υπό στοιχεία Ε-149/2024 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2024-2025» (Β' 4993).
6. Την υπό στοιχεία Ε-193/2024 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ «Έγκριση αναθεώρησης Καταλόγου Συζευγμένων Σημείων - Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2024-2025» (Β' 5122).
7. Την από 20.12.2024 Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΑΕΥ επί της πρότασης του Διαχειριστή ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) περιόδου 2024-2033¹, στο πλαίσιο της οποίας έχει δημοσιευθεί και η Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2025-2034.
8. Το υπ' αριθμ. 11914/08.01.2025 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΑΕΥ Ι-387471/13.01.2025) με θέμα «Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για την περίοδο 01.01.2025 07:00 -01.01.2026 07:00».
9. Το υπ' αριθμ. 13750/07.05.2025 (ΡΑΕ Ι-394489/08.05.2025) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών εξισορρόπησης για το Έτος 2026».
10. Το γεγονός ότι βάσει του ν. 5037/2023 (Α' 78), η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και όπου γίνεται αναφορά στην επωνυμία «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» ή «ΡΑΕ», νοείται η ΡΑΑΕΥ.
11. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν θεσμοθετεί, δεν τροποποιεί, και δεν καταργεί διοικητική διαδικασία καταχωριστέα στο Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών (ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ) του άρθρου 90 του ν. 4727/2020 (Α' 184).
12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

¹ <https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefsis/102776/>

Α. Σχετικές διατάξεις

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 60 του ν. 4001/2011 (σχετικό 1): «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της που ορίζονται με το Πρώτο Μέρος του παρόντος, έχει επιπρόσθετα τις εξής ρυθμιστικές αρμοδιότητες ως προς την αγορά του Φυσικού Αερίου: [...] (γ) Καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης φορτίου για την ασφαλή, αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου.».

Επειδή, στις διατάξεις της παραγράφου 2γ, του άρθρου 68, του ν. 4001/2011, ορίζεται ότι ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (Διαχειριστής ΕΣΦΑ) «έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση του φορτίου του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 (ΕΕ L 91/15)».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 2 έως 4 του άρθρου 44^Α του Κώδικα (σχετικό 2): «2. Ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω: (α) Αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. 3. Η αγορά και πώληση Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων από το Διαχειριστή πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [44^Β]. 4. Η χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στις διατάξεις των άρθρων [46] και [47.]».

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 3 του άρθρου 46 του Κώδικα (σχετικό 2): «1. Έως την 1^η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή. 2. Ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει ιδίως:

- Α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς,
- Β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης, όπως τη συνολική ετήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ή/και πώληση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και εκτίμηση για το τμήμα της Ποσότητας αυτής που αναμένεται να καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,
- Γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της σύμβασης ή του συνδυασμού συμβάσεων που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής, κατά την κρίση του, για την παροχή σε αυτόν Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,
- Δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από το Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

3. Για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του ΕΣΜΦΑ, τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση ή Κρίση Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα

Αεριοποίησης και τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, σχετικά ιστορικά στοιχεία καθώς και τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Κανονισμού 312/2014.».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 47 του Κώδικα: «1. Ο Διαχειριστής επιτρέπεται να συνάπτει με Χρήστες ή τρίτους Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ ή την πώληση και παραλαβή από αυτό Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο πλαίσιο της διενέργειας από τον Διαχειριστή Πράξεων Εξισορρόπησης (Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης). 2. Οι Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης συνάπτονται μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [1] του άρθρου [91] του Νόμου.».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 8 «Υπηρεσίες Εξισορρόπησης» του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 (σχετικό 3): 5. Η διάρκεια της σύμβασης παροχής φυσικού αερίου για σκοπούς εξισορρόπησης δεν υπερβαίνει το ένα έτος και η ημερομηνία έναρξης καθορίζεται εντός περιόδου δώδεκα μηνών από τη σχετική ανάληψη δεσμευτικής υποχρέωσης των συμβαλλόμενων μερών, εκτός εάν επιτραπεί η παράταση της διάρκειας της υπηρεσίας εξισορρόπησης με απόφαση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής».

Β. Εκτίμηση απαιτούμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης

Επειδή, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Διαχειριστή, λαμβάνοντας υπόψη τα σενάρια ζήτησης φυσικού αερίου όπως αποτυπώνονται στην Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης 2025-2034 (σχετικό 7) καθώς και τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων Φυσικού Αερίου για την περίοδο από 01/2024 έως 03/2025 όπως αναφέρονται στον Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών εξισορρόπησης για το Έτος 2026 (σχετικό 9) , η ετήσια ζήτηση φυσικού αερίου για το έτος 2026 εκτιμάται σε περίπου 7,356 δις κ.μ. φ.α., ήτοι περίπου 77,6 TWh, ενώ οι ετήσιες ανάγκες αερίου εξισορρόπησης προς αγορά εκτιμώνται σε 707.368MWh (ποσοστό 0,91% της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης φυσικού αερίου), και προς πώληση, σε 522.608 MWh (ποσοστό 0,67% της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης).

Επειδή, η εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 9) περιλαμβάνει:

- i) Προβλέψεις για τη ζήτηση φυσικού αερίου Ηλεκτροπαραγωγών και Λοιπών Καταναλωτών για το έτος 2026, έχοντας λάβει υπόψη τα σενάρια ζήτησης της Μελέτης Εκτίμησης Ζήτησης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2024-2033 καθώς και τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ για την περίοδο από 01/2024 έως 03/2025.
- ii) Μεθοδολογία υπολογισμού της εκτιμώμενης ποσότητας αερίου εξισορρόπησης προς αγορά για το σύνολο του έτους 2026 και την ανά μήνα κατανομή της ποσότητας αυτής, σύμφωνα με την οποία λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος του ποσοστού της μηνιαίας ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης προς αγορά ως προς την αντίστοιχη μηνιαία ποσότητα παραλαβής στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με βάση πραγματικά ιστορικά στοιχεία κατά τη χρονική περίοδο 01/2024-03/2025,

πολλαπλασιασμένος με την εκτιμώμενη μηνιαία ποσότητα παραλαβής φυσικού αερίου από το ΕΣΜΦΑ.

- iii) Μεθοδολογία υπολογισμού της εκτιμώμενης ποσότητας αερίου εξισορρόπησης προς πώληση για το σύνολο του έτους 2026 και την ανά μήνα κατανομή της ποσότητας αυτής, σύμφωνα με την οποία λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος του ποσοστού της μηνιαίας ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης προς πώληση ως προς την αντίστοιχη μηνιαία ποσότητα παραλαβής στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με βάση πραγματικά ιστορικά στοιχεία κατά τη χρονική περίοδο 01/2024-03/2025, πολλαπλασιασμένος με την εκτιμώμενη μηνιαία ποσότητα παραλαβής φυσικού αερίου από το ΕΣΜΦΑ.
- iv) Μεθοδολογία υπολογισμού του ποσοστού των εκτιμώμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το 2026, βάσει της παραδοχής ότι ο Διαχειριστής θα προβαίνει σε χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, ώστε να διατηρεί το ΕΣΜΦΑ εντός των λειτουργικών ορίων του σε σχέση με την αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου και λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία έγχυσης ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο 01/2024-03/2025.

Επειδή, η Αρχή κρίνει εύλογη την προβλεπόμενη εκτίμηση της ποσότητας αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2026, τόσο συνολικά όσο και την κατανομή αυτής ως ποσότητα προς αγορά και πώληση για κάθε μήνα του έτους 2026, καθώς προκύπτουν ως αποτέλεσμα συγκεκριμένης μεθοδολογίας και με βάση ιστορικά στοιχεία.

Επειδή, ως προς το ποσοστό των εκτιμώμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το έτος 2026, ο Διαχειριστής εκτιμά ότι δύναται να ανέλθει σε δεκαέξι τοις εκατό (16%), ποσοστό που αντικατοπτρίζει το αντίστοιχο απολογιστικό ποσοστό για την περίοδο 1/1/2024 έως 31/3/2025. Σύμφωνα με τον Διαχειριστή, η αύξηση του ποσοστού αερίου εξισορρόπησης μέσω Χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης (προς αγορά), σε σχέση με ιστορικά στοιχεία πριν την 1.1.2024 (22% το έτος 2022 και 8% το έτος 2023), οφείλεται κυρίως στην ανάγκη διατήρησης των αποθεμάτων (linerack) του ΕΣΜΦΑ κοντά στο χαμηλό επιθυμητό όριο για μεγάλα χρονικά διαστήματα κατά την περίοδο 1/1/2024 έως 31/3/2025. Αυτό κρίθηκε αναγκαίο για τη διασφάλιση της υδραυλικής ευστάθειας του συστήματος, λόγω της συμφόρησης που προκάλεσε η συστηματική μεγιστοποίηση των παραδόσεων από τα βόρεια σημεία εισόδου του ΕΣΜΦΑ, Σιδηρόκαστρο και Νέα Μεσήμβρια. Το γεγονός αυτό οδήγησε συστηματικά σε μειωμένη ευελιξία διαχείρισης μη αναμενόμενων μεταβολών της ζήτησης φορτίου κατά τις τελευταίες ώρες της Ημέρας, που προκάλεσαν αρνητική Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου, και κατά επέκταση αναγκαιότητα εκτέλεσης Πράξεων Εξισορρόπησης μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. Προκειμένου να εξομαλυνθεί το ζήτημα αυτό, ο Διαχειριστής προέβη σε αναθεωρημένη εισήγηση σχετικά με τη δημοπράτηση δυναμικότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2024/2025 που εγκρίθηκε από την Αρχή (σχετικά 5 και 6).

Δευτερευόντως, παρατηρήθηκαν περιπτώσεις στενότητας στην αγορά φυσικού αερίου, που, αν και δεν έθεσαν σε κίνδυνο την ασφάλεια εφοδιασμού, περιόρισαν τη δυνατότητα του Διαχειριστή να προβεί σε αγορά φυσικού αερίου για την εξισορρόπηση του συστήματος μέσω του Βάθρου

Εμπορίας λόγω περιορισμένης προσφοράς, καθιστώντας απαραίτητη τη χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για τη διατήρηση των αναγκαίων αποθεμάτων εντός ορίων.

Τέλος, σύμφωνα με τον Διαχειριστή, ο χρονικός ετεροχρονισμός μεταξύ του Ημερήσιου Προγραμματισμού του ΕΣΜΦΑ και της Διαδικασίας Ενοποιημένου Προγραμματισμού (ΔΕΠ) του ΕΣΜΗΕ, καθώς και οι αποκλίσεις στην κατανομή μονάδων Φ.Α. λόγω μεταβλητότητας από ΑΠΕ και φορτίο, ενίσχυσαν περαιτέρω τα φαινόμενα έλλειψης εξισορρόπησης, που σε αρκετές περιπτώσεις δεν μπορούσαν να αντιμετωπιστούν χωρίς τη χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Η Αρχή κρίνει εύλογη την εκτίμηση του Διαχειριστή καθώς αυτή προκύπτει από ιστορικά δεδομένα λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ. Σημειώνεται επίσης ότι με την ολοκλήρωση και θέση σε εμπορική λειτουργία των σταθμών συμπίεσης στις περιοχές Αμπελιά και Νέα Μεσήμβρια, αναμένεται ενίσχυση της υδραυλικής ευστάθειας και διαχείρισης των ροών στο ΕΣΜΦΑ και κατ'επέκταση περιορισμός χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, με στόχο την επαναφορά της σχετικής αναλογίας στα επίπεδα που παρατηρούνταν πριν την εμφάνιση των συστηματικών φαινομένων συμφόρησης στα βόρεια σημεία εισόδου του ΕΣΜΦΑ.

Γ. Σύμβαση παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης

Επειδή, ο Διαχειριστής, σύμφωνα με το σχετικό υπ' αριθμ. 9, πρόκειται να εφαρμόσει τη διαδικασία διεθνούς διαγωνισμού που προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 47 του Κώδικα με σκοπό τη σύναψη σύμβασης - πλαίσιο παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης με προμηθευτές φυσικού αερίου για την κάλυψη των αναγκών σε αέριο εξισορρόπησης για το έτος 2026. Η επιλογή του προμηθευτή που θα ικανοποιεί το αίτημα του Διαχειριστή για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης θα γίνεται βάσει κριτηρίων που θα προσδιορίζονται στη σύμβαση - πλαίσιο. Η σύμβαση - πλαίσιο κρίνεται σκόπιμο να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ευελιξία στο Διαχειριστή σχετικά με τις ποσότητες αερίου εξισορρόπησης που μπορεί να λαμβάνει κατά τη διάρκεια του έτους, δηλαδή χωρίς την επιβολή περιορισμών στο Διαχειριστή όπως ο προσδιορισμός ελάχιστης ποσότητας προμήθειας ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.

Συναφώς, ο Διαχειριστής προτείνει τη σύναψη συμβάσεων-πλαίσιο με χρονική διάρκεια τριών ετών, με δυνατότητα χρονικής επέκτασής τους κατά ένα (1) έτος, ενώ οι εκτιμώμενες ποσότητες φυσικού αερίου για σκοπούς παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης θα επικαιροποιούνται σε ετήσια βάση και θα αποστέλλονται προς έγκριση στην Αρχή, μέσω του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης βάσει των οριζόμενων στο άρθρο 46 του Κώδικα.

Επειδή, η εφαρμογή διαγωνιστικής διαδικασίας τα προηγούμενα έτη οδήγησε στην σύναψη συμβάσεων - πλαίσιο για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης με περισσότερους του ενός προμηθευτές. Συγκεκριμένα, τα έτη 2020 και 2022 ο ΔΕΣΦΑ υπέγραψε συμβάσεις πλαίσιο με δύο (2) προμηθευτές, τα έτη 2021, 2023 και 2024 με τρεις (3) προμηθευτές, ενώ το 2025 υπέγραψε συμβάσεις με πέντε (5) προμηθευτές (σχετικό 8). Επομένως η αγορά Φυσικού Αερίου έχει πλέον ωριμάσει, όπως καταδεικνύεται από τον αυξημένο αριθμό επιλεγέντων προμηθευτών στις συμβάσεις για το έτος 2025 και σύμφωνα με τον Διαχειριστή δεν

αναμένεται ένταξη νέων προμηθευτών στο άμεσο μέλλον για προσφορά αερίου εξισορρόπησης. Η επιλογή τριετούς ορίζοντα, με δυνατότητα μονοετούς παράτασης, στοχεύει στη μεγιστοποίηση της αποδοτικότητας, τη μείωση του διαχειριστικού κόστους και την καλύτερη ευθυγράμμιση με την εξέλιξη της αγοράς φυσικού αερίου.

Επειδή, η Αρχή θεωρεί εύλογη και αναγκαία την εφαρμογή της διαδικασίας διεθνούς διαγωνισμού με σκοπό τη σύναψη σύμβασης-πλαίσιο ώστε να δοθεί η δυνατότητα σε περισσότερους του ενός προμηθευτές να καλύψουν τις ανάγκες του ΕΣΜΦΑ σε αέριο εξισορρόπησης για τα έτη 2026-2028, ήτοι για το χρονικό διάστημα 01.01.2026 07:00 – 01.01.2029 07:00, με δυνατότητα χρονικής επέκτασης ένα (1) έτος, καθώς αναμένεται να οδηγήσει σε βελτιστοποίηση των συνθηκών προμήθειας φυσικού αερίου για εξισορρόπηση μέσω μηχανισμών αγοράς και θα λειτουργήσει υπέρ της οικονομικότητας στην προμήθεια της εν λόγω υπηρεσίας, προς όφελος των Χρηστών και των καταναλωτών φυσικού αερίου.

Δ. Εκτίμηση Διαχειριστή για το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2026

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του ν. 4001/2011: «Τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, το οποίο καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ δεσμεύεται από το ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για τις ανάγκες εξισορρόπησης φορτίου και αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, την Ασφάλεια εφοδιασμού και την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.».

Επειδή, περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 46 του Κώδικα: «Ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει ιδίως: [...] Δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από τον Διαχειριστή για εξισορρόπηση Φορτίου.».

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγησή του (σχετικό 9), ο Διαχειριστής εκτιμά ότι θα απαιτηθεί δέσμευση δυναμικότητας για σκοπούς εξισορρόπησης για έντεκα από τους δώδεκα μήνες του έτους 2025, όπως αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Μήνας Έτους 2026	Δυναμικότητα ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	9.369.782
Φεβρουάριος	2.577.422
Μάρτιος	0
Απρίλιος	11.680.588
Μάιος	5.176.258
Ιούνιος	7.009.098
Ιούλιος	3.759.345

Αύγουστος	9.961.073
Σεπτέμβριος	2.130.752
Οκτώβριος	2.417.534
Νοέμβριος	9.901.529
Δεκέμβριος	3.044.222

Οι ως άνω ανά μήνα εκτιμήσεις του Διαχειριστή προκύπτουν ως αποτέλεσμα συγκεκριμένης μεθοδολογίας λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά ιστορικά στοιχεία για τη χρονική περίοδο 01/2024-03/2025, όταν χρησιμοποιήθηκαν από τον Διαχειριστή Υπηρεσίες Εξισορρόπησης, και συσχετίζοντας την ανά Μήνα μέγιστη ποσότητα αερίου εξισορρόπησης που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ με το αντίστοιχο άθροισμα δεσμεύσεων μεταφορικής ικανότητας παραλαβής των χρηστών, την ημέρα που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης, τον αντίστοιχο μήνα.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά:

Αποφασίζει

- 1) Την έγκριση του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2026, σύμφωνα με την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., η οποία περιλαμβάνεται στο Παράρτημα της παρούσας Απόφασης και συνιστά ενιαίο και αναπόσπαστο τμήμα αυτής.
- 2) Τη δημοσίευση της παρούσας, συμπεριλαμβανομένου του Παραρτήματος αυτής, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26.06.2025

Ο Αντιπρόεδρος του κλάδου

Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ

Δημήτριος Φούρλαρης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2026

1. Εισαγωγή

Η παρούσα εισήγηση συντάσσεται στο πλαίσιο των διατάξεων της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, σύμφωνα με τις οποίες ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. (εφεξής «Διαχειριστής») έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση φορτίου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (εφεξής «Κώδικας») και των διατάξεων του άρθρου 46 του Κώδικα περί Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 46 του Κώδικα, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας & Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) τον Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίηση του, εγκρίνεται από τη ΡΑΑΕΥ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Στο πλαίσιο της προαναφερόμενης αρμοδιότητάς του και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 8 του Κώδικα, ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω (α) αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων (εφεξής «ΒΤΠ») είτε μέσω συνεχούς διαπραγμάτευσης είτε μέσω δημοπρασιών στο Βάθρο Εμπορίας ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης μέσω Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που μπορεί να συνάπτει ο Διαχειριστής, είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του Νόμου 4001/2011, με Χρήστες ή τρίτους με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης, μετά την έγκριση από τη ΡΑΑΕΥ του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 46 του Κώδικα, ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει ιδίως: (α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς, (β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης, όπως τη συνολική Ετήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ή/και πώληση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και εκτίμηση για το τμήμα της Ποσότητας αυτής που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και (γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της σύμβασης ή του

συνδυασμού συμβάσεων που απαιτούνται να συνάψει ο Διαχειριστής, κατά την κρίση του, για την παροχή σε αυτόν Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από τον Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 46 του Κώδικα, για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση ή Κρίση Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, σχετικά ιστορικά στοιχεία καθώς και τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014 (ΕΕ L 91/15).

2. Εξισορρόπηση Φορτίου

Ως Αέριο Εξισορρόπησης θεωρείται το Φυσικό Αέριο που απαιτείται για την εξισορρόπηση φορτίου του ΕΣΜΦΑ. Η Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης εγχέεται/απολείπεται στο/από το ΕΣΜΦΑ, κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης χρονικής περιόδου με σκοπό την ισορροπία μεταξύ Παραδόσεων και Παραλαβών Φυσικού Αερίου (κατά τη διάρκεια της ίδιας χρονικής περιόδου), ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.

Ο Διαχειριστής προβαίνει σε Πράξεις Εξισορρόπησης, λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά όρια του ΕΣΜΦΑ, προκειμένου να διασφαλίζεται κατά τη διάρκεια μίας Ημέρας η οικονομική και αποτελεσματική λειτουργία του.

Κατά την εκτέλεση Πράξεων Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. τις εκτιμήσεις του σχετικά με τη ζήτηση Φυσικού Αερίου,
2. τα πλέον πρόσφατα δεδομένα σχετικά με τις Επιβεβαιωμένες Ποσότητες Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου των Χρηστών Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, αντίστοιχα,
3. τα πλέον πρόσφατα δεδομένα μετρήσεων,
4. την εκάστοτε επικρατούσα πίεση στο ΕΣΜΦΑ, και
5. τη δυνατότητα αποθήκευσης Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ.

3. Πρόβλεψη ζήτησης Φυσικού Αερίου για το Έτος 2026

Σύμφωνα με την επικαιροποιημένη Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης του ΕΣΦΑ, η κατανάλωση Φυσικού Αερίου κατά το Έτος 2026 εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο επίπεδο των **7.356 εκ. Nm³**. Η εκτιμώμενη ζήτηση Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών παρουσιάζεται αναλυτικότερα στον Πίνακα 1.

2026	Ηλεκτροπαραγωγή (Nm ³)	Λοιποί Καταναλωτές (Nm ³)	Εξαγωγές (Nm ³)	Σύνολο Καταναλώσεων (Nm ³)
Ιανουάριος	487.543.086	360.806.482	112.449.315	960.798.883
Φεβρουάριος	336.235.332	288.662.519	101.567.123	726.464.974
Μάρτιος	282.723.429	245.249.232	112.449.315	640.421.976
Απρίλιος	163.188.228	174.946.546	108.821.918	446.956.692
Μάιος	260.379.940	146.997.012	112.449.315	519.826.267
Ιούνιος	294.120.262	147.122.597	108.821.918	550.064.777
Ιούλιος	500.558.422	150.031.248	112.449.315	763.038.985
Αύγουστος	298.532.522	127.599.778	112.449.315	538.581.615
Σεπτέμβριος	285.239.362	130.581.824	108.821.918	524.643.103
Οκτώβριος	214.712.274	133.081.692	112.449.315	460.243.281
Νοέμβριος	234.639.474	179.132.850	108.821.918	522.594.242
Δεκέμβριος	329.191.397	260.864.041	112.449.315	702.504.753
Σύνολο	3.687.063.728	2.345.075.822	1.324.000.000	7.356.139.548

Πίνακας 1: Εκτίμηση της εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών για το Έτος 2026

4. Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 44Α του Κώδικα, ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω (α) αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Ο Διαχειριστής προκειμένου να εξάγει μια κατά το δυνατόν αξιόπιστη εκτίμηση σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ($AE_{M,2026}^A$) και πώληση ($AE_{M,2026}^Π$) που θα απαιτηθούν για κάθε Μήνα του Έτους 2026, επεξεργάστηκε τα ιστορικά στοιχεία της περιόδου 01/2024 – 03/2025 και εφάρμοσε την παρακάτω μεθοδολογία:

$$AE_{M,2026}^A = \bar{X}_{M,2026}^A * EΠ_{M,2026}, \text{ και}$$

$$AE_{M,2026}^Π = \bar{X}_{M,2026}^Π * EΠ_{M,2026}$$

όπου:

- $\bar{X}_{M,2026}^A$: Μέσος όρος των ποσοστών συμμετοχής των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά του Μήνα Μ της περιόδου 01/2024 – 03/2025 στις Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ιδίου Μήνα (βλ. Προσάρτημα 2),
- $\bar{X}_{M,2026}^P$: Μέσος όρος των ποσοστών συμμετοχής των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση του Μήνα Μ της περιόδου 01/2024 – 03/2025 στις Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ιδίου Μήνα (βλ. Προσάρτημα 2),
- $EP_{M,2026}$: Εκτιμώμενες Μηνιαίες Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2026 (βλ. Πίνακα 1 ανωτέρω), και
- Μ : Μήνας του Έτους.

Κατά τον υπολογισμό του ανωτέρου μεγέθους $\bar{X}^A$ για κάθε Μήνα του Έτους 2026, ο Διαχειριστής έλαβε υπόψη του:

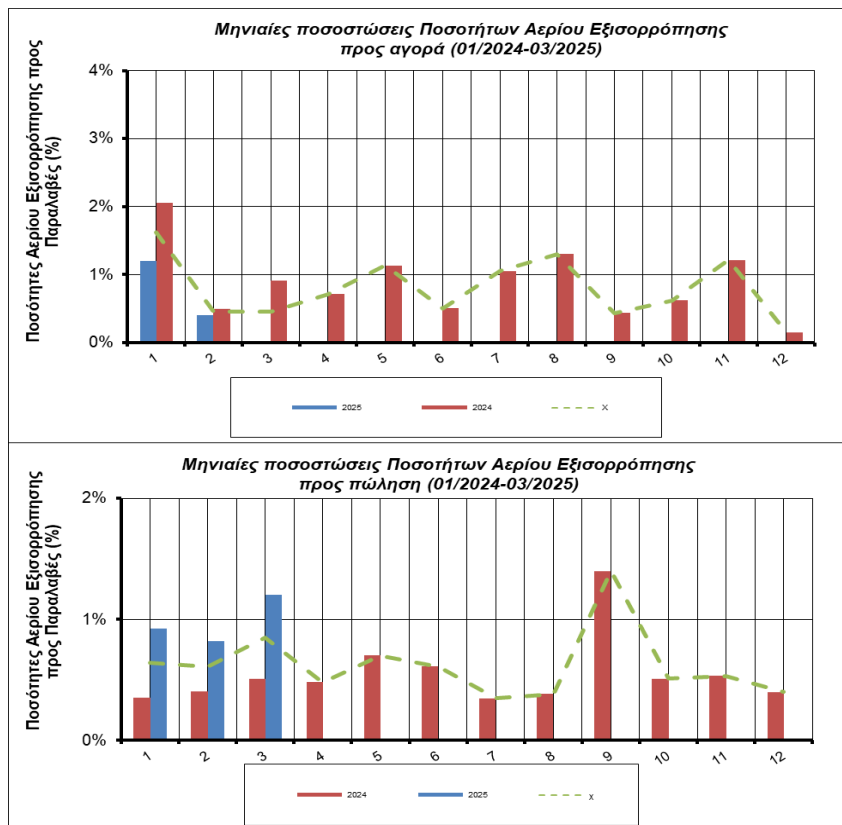
- τις Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ μέσω του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» τους ίδιους Μήνες κατά το χρονικό διάστημα 01/2024 – 03/2025, και
- τα ιστορικά στοιχεία αγοράς Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ στο Βάθρο Εμπορίας, τους ίδιους Μήνες του χρονικού διαστήματος 01/2024 – 03/2025.

Επιπλέον, κατά τον υπολογισμό του ανωτέρου μεγέθους $\bar{X}^P$ για κάθε Μήνα του Έτους 2026, ο Διαχειριστής έλαβε υπόψη του τα ιστορικά στοιχεία πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ στο Βάθρο Εμπορίας, τους ίδιους Μήνες του χρονικού διαστήματος 01/2024 – 03/2025.

Στο Διάγραμμα 1 που ακολουθεί απεικονίζονται:

- οι Μηνιαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά κατά τη χρονική περίοδο 01/2024 – 03/2025 είτε μέσω χρήσης ΒΤΠ είτε μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, και
- Οι Μηνιαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση κατά τη χρονική περίοδο 01/2024 – 03/2025 μέσω χρήσης ΒΤΠ,

ως ποσοστό των αντίστοιχων Μηνιαίων Παραλαβών Φυσικού Αερίου.



Διάγραμμα 1: Μηνιαίες ποσοστώσεις Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης ως προς τις συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου για τη χρονική περίοδο 01/2024 – 03/2025

Τα αποτελέσματα των υπολογισμών σε περίπτωση αγοράς και πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης παρουσιάζονται διακριτά στον Πίνακα 2.

Μήνας του Έτους 2026	Αγορά Αερίου Εξισορρόπησης $\bar{X}^A\%$	Πώληση Αερίου Εξισορρόπησης $\bar{X}^Π\%$
Ιανουάριος	1,62	0,64
Φεβρουάριος	0,45	0,61
Μάρτιος	0,45	0,85
Απρίλιος	0,71	0,48
Μάιος	1,13	0,70
Ιούνιος	0,50	0,61
Ιούλιος	1,05	0,35
Αύγουστος	1,30	0,38
Σεπτέμβριος	0,43	1,40
Οκτώβριος	0,61	0,51
Νοέμβριος	1,21	0,53
Δεκέμβριος	0,15	0,40

Πίνακας 2

Λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία που περιγράφεται ανωτέρω, προέκυψαν οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τη Μηνιαία κατανομή των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση κατά το Έτος 2026, οι οποίες και παρουσιάζονται στον Πίνακα 3² κατωτέρω –

² Για την αναγωγή από μονάδες όγκου (Nm³) σε μονάδες ενέργειας (kWh) χρησιμοποιήθηκε ο σταθμικός (ως προς τη ροή) μέσος όρος της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης των Σημείων Εξόδου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2024, ήτοι 11,579

συγκεντρωτικός πίνακας Μηνιαίων Προβλέψεων του Διαχειριστή σχετικά με την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και την εκτίμηση Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση για το Έτος 2026 παρατίθεται στο Προσάρτημα 1.

Μήνας Έτους 2026	Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά (kWh)	Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση (kWh)
Ιανουάριος	180.761.776	70.994.463
Φεβρουάριος	37.566.748	51.678.604
Μάρτιος	33.643.985	63.328.570
Απρίλιος	36.955.756	24.937.267
Μάιος	68.019.818	42.146.243
Ιούνιος	31.847.443	38.911.541
Ιούλιος	92.962.071	30.675.689
Αύγουστος	81.140.576	23.840.843
Σεπτέμβριος	26.168.673	84.814.395
Οκτώβριος	32.765.920	26.925.117
Νοέμβριος	73.287.529	32.193.980
Δεκέμβριος	12.248.317	32.161.721
Σύνολο	707.368.611	522.608.432

Πίνακας 3: Εκτίμηση κατανομής Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση κατά το Έτος 2026

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44Α του Κώδικα, ο Διαχειριστής προβαίνει σε Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω:

- αγοράς και πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ, είτε μέσω συνεχούς διαπραγμάτευσης είτε μέσω δημοπρασιών στο Βάθρο Εμπορίας, ή/και
- χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, όταν συντρέχουν οι κάτωθι λόγοι:
 - δεν στάθηκε δυνατό να αγοράσει/πωλήσει την απαιτούμενη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, ή/και
 - κατά την εκτίμησή του, δεν είναι πιθανό να αγοράσει/πωλήσει την απαιτούμενη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, ή/και
 - κατά την εκτίμησή του, η χρήση των συγκεκριμένων προϊόντων δεν είναι δυνατό ή δεν είναι πιθανό να παράσχει την απαραίτητη απόκριση για τη διατήρηση του Συστήματος Μεταφοράς εντός των λειτουργικών ορίων του, ή/και
 - εξαιτίας επείγουσας ανάγκης κάλυψης της ασφαλούς, οικονομικής και αποτελεσματικής λειτουργίας του ΕΣΦΑ, δεν είναι δυνατή η διενέργεια δημοπρασίας.

Βάσει των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το χρονικό διάστημα των τελευταίων 15 Μηνών, ήτοι 01/2024 – 03/2025, ο Διαχειριστής υπολόγισε το ποσοστό των εκτιμώμενων Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης **Z%** για το Έτος 2026 με βάση την παρακάτω μεθοδολογία:

$$Z\% = \frac{\sum_{i=1}^n AE^Y}{\sum_{j=1}^k AE^A} * 100$$

όπου:

- $\sum_{i=1}^n AE^Y$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ από το Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα», μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για κάθε Ημέρα (i) της περιόδου 01/2024 – 03/2025,
- $\sum_{j=1}^k AE^A$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά υπό τη μορφή ΒΤΠ στο Βάθρο Εμπορίας ή/και μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για κάθε Ημέρα (j) της περιόδου 01/2024 – 03/2025,
- n: Το πλήθος των Ημερών της περιόδου 01/2024 – 03/2025 κατά τις οποίες εγχύθηκε Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης στο ΕΣΜΦΑ μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, και
- k: Το πλήθος των Ημερών της περιόδου 01/2024 – 03/2025 κατά τις οποίες ο Διαχειριστής αγόρασε Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ στο Βάθρο Εμπορίας ή/και μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Βάσει των ανωτέρω προκύπτει ότι κατά το χρονικό διάστημα 01/2024 – 03/2025, το 16% των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά καλύφθηκε μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, το οποίο και υιοθετείται ως εκτίμηση του ποσοστού των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά για το Έτος 2026 που θα καλυφθούν μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή ως προς τις συνολικές εκτιμώμενες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά για το ίδιο Έτος.

5. Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης

Λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στο άρθρο 47 του Κώδικα και με στόχο την εύρυθμη, οικονομική και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής πρόκειται να συνάψει συμβάσεις - πλαίσιο Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με προμηθευτές Φυσικού Αερίου, οι οποίοι θα επιλεγούν μετά από διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, για την προμήθεια Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ κατά το διάστημα 01.01.2026 07:00 – 01.01.2029 07:00 (τρία (3) Έτη), με δυνατότητα χρονικής επέκτασής τους κατά ένα (1) Έτος.

Η επιλογή χρονικής διάρκειας μεγαλύτερης του ενός έτους οφείλεται στην ωρίμανση που έχει πλέον αποκτήσει η αγορά Φυσικού Αερίου καθώς δεν αναμένεται η ένταξη νέων προμηθευτών στη διαδικασία προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης στο άμεσο μέλλον – σημειώνεται ότι ήδη παρατηρείται υψηλός αριθμός επιλεγέντων προμηθευτών στις εν ισχύ Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2025 – και στοχεύει στη μεγιστοποίηση της αποδοτικότητας, στην ελαχιστοποίηση του διαχειριστικού κόστους και στην ευθυγράμμιση με την εξέλιξη της αγοράς Φυσικού Αερίου, δεδομένου ότι η ανάγκη παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης εκτιμάται ότι θα συνεχιστεί τα επόμενα έτη. Σημειώνεται ότι οι εκτιμώμενες

ποσότητες Φυσικού Αερίου για σκοπούς παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης θα επικαιροποιούνται σε ετήσια βάση και θα αποστέλλονται προς έγκριση στη ΡΑΑΕΥ μέσω του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης βάσει των οριζόμενων στο άρθρο 46 του Κώδικα.

Η προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης θα λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο ικανοποίησης σχετικών Αιτήσεων Προμήθειας που θα εκδίδει ο Διαχειριστής προς τους προεπιλεγέντες προμηθευτές, σύμφωνα με τις εκάστοτε ανάγκες παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. Η επιλογή του προμηθευτή θα γίνεται βάσει κριτηρίων που θα προσδιορίζονται στις συμβάσεις - πλαίσιο και θα αφορούν στην κατώτερη προσφερόμενη τιμή προμήθειας και στην ικανοποίηση της αίτησης του Διαχειριστή αναφορικά με την ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης και την ημερομηνία παράδοσής της.

Η μοναδιαία τιμή προμήθειας θα ακολουθεί το δείκτη τιμών EEX Day European Gas Spot Index (EEX Day EGSI) για την παράδοση Φυσικού Αερίου στο Title Transfer Facility (TTF), όπως αυτός δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του European Energy Exchange (EEX) Group. Σε κάθε αίτηση προμήθειας του Διαχειριστή, το μέγιστο τίμημα που θα δύνανται οι προμηθευτές να προσφέρουν θα έχει όριο τον ανωτέρω δείκτη στο TTF κατά την ημέρα έκδοσης της Αίτησης Προμήθειας της απαιτούμενης ποσότητας Αερίου για παροχή Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, προσαυξημένο κατά ένα συντελεστή ο οποίος θα προσδιορίζεται επακριβώς στις συμβάσεις - πλαίσιο και ο οποίος δε θα υπόκειται σε ανατίμηση ούτε σε κανενός είδους περιοδικής αναπροσαρμογής καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος των προαναφερθέντων συμβάσεων - πλαίσιο.

Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη:

- i. την τοπολογία και τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ΕΣΜΦΑ,
- ii. την Τεχνική, Δεσμευμένη και Διαθέσιμη Δυναμικότητα των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ,
- iii. τη γεωγραφική κατανομή των Παραλαβών Φυσικού Αερίου των Χρηστών στο ΕΣΜΦΑ, και
- iv. το εν ισχύι πλαίσιο που ρυθμίζει την Ελληνική αγορά Φυσικού Αερίου,

οι προμηθευόμενες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης θα αφορούν αποκλειστικά σε Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) που θα παραδίδονται στο Διαχειριστή στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβυθούσας.

Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη:

- τον Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ Ρεβυθούσας,
- τα οριζόμενα στον Κώδικα και ιδιαίτερα στο Κεφάλαιο 11 αυτού σχετικά με τους όρους πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβυθούσας (Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης, Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης), και

- το μέγεθος των πλοίων ΥΦΑ που είναι διαθέσιμα στην αγορά Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου,

στις συμβάσεις – πλαίσιο Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης θα προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα του Διαχειριστή να προσδιορίζει στην εκάστοτε αίτησή του προς τους επιλεγέντες προμηθευτές την ποσότητα ΥΦΑ και το χρόνο παράδοσής της, κατά τρόπον ώστε να μην εμποδίζεται η ομαλή λειτουργία της ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα.

Δεδομένης της αδυναμίας επιβεβαίωσης των εκτιμήσεων του Διαχειριστή αναφορικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν κατά τα επόμενα έτη για παροχή Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, οι προαναφερόμενες συμβάσεις – πλαίσιο δεν θα περιλαμβάνουν περιορισμούς ελάχιστης προμήθειας ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.

6. Τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου το Έτος 2026

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη την έντονη διακύμανση της απαιτούμενης Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης κατά τη διάρκεια ενός Έτους, εισηγείται τη μεθοδολογία καθορισμού του τμήματος της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ – η οποία σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 5 ανωτέρω αφορά σε τμήμα της Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ και της Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» του ΕΣΜΦΑ – που δύναται να χρησιμοποιηθεί για εξισορρόπηση φορτίου μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή κατά το Έτος 2026, με γνώμονα την αποδοτική και οικονομική λειτουργία του ΕΣΦΑ και τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ προς τους Χρήστες.

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία της χρονικής περιόδου 01/2024 – 03/2025 (βλ. Προσάρτημα 3) και συσχετίζοντας την ανά Μήνα μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ με το αντίστοιχο άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας των Χρηστών, εισηγείται την εφαρμογή της παρακάτω μεθοδολογίας για τον υπολογισμό της ανά Μήνα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί για εξισορρόπηση φορτίου μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή κατά το Έτος 2026:

$$\Delta E_{M,2026} = OA_{M,2026} * EDM_{M,2026},$$

όπου:

- $$OA_{M,2026} = \frac{\frac{AQ_{EZ(max)M,2025}}{\Delta M_{M,2025}} + \frac{AQ_{EZ(max)M,2024}}{\Delta M_{M,2024}}}{2},^3$$
- $AQ_{EZ(max)M,Y}$: η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα) του Μήνα Μ του Έτους Υ, μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,
- $\Delta M_{M,Y}$: το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής (kWh/Ημέρα) που είχαν δεσμεύσει οι Χρήστες την Ημέρα που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης τον Μήνα Μ του Έτους Υ, και
- $$E\Delta M_{M,2026} = \frac{(\Delta M_{M,2025} + \Delta M_{M,2024})}{2}$$

Βάσει της ανωτέρω μεθοδολογίας, η εκτίμηση του Διαχειριστή αναφορικά με την ανά Μήνα χρήση της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου αποτυπώνεται στον Πίνακα 4.

Μήνας Έτους 2026	Δυναμικότητα ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	9.369.782
Φεβρουάριος	2.577.422
Μάρτιος	0
Απρίλιος	11.680.588
Μάιος	5.176.258
Ιούνιος	7.009.098
Ιούλιος	3.759.345
Αύγουστος	9.961.073
Σεπτέμβριος	2.130.752
Οκτώβριος	2.417.534
Νοέμβριος	9.901.529
Δεκέμβριος	3.044.222

Πίνακας 4

³ Για τον υπολογισμό της Μηνιαίας δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, για το Έτος 2025 λήφθηκαν υπόψη μόνο τα ιστορικά στοιχεία του α' τριμήνου του Έτους 2025

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

Μηνιαίες Προβλέψεις Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και εκτίμηση Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης

2026	Η/Π	Λοιποί Καταναλωτές	Εξαγωγές	Σύνολο Καταναλώσεων		Αέριο Εξισορρόπησης (kWh)	
	Nm ³	Nm ³	Nm ³	Nm ³	kWh	Αγορά	Πώληση
Ιανουάριος	487.543.086	360.806.482	112.449.315	960.798.883	11.125.090.266	180.761.776	70.994.463
Φεβρουάριος	336.235.332	288.662.519	101.567.123	726.464.974	8.411.737.934	37.566.748	51.678.604
Μάρτιος	282.723.429	245.249.232	112.449.315	640.421.976	7.415.446.060	33.643.985	63.328.570
Απρίλιος	163.188.228	174.946.546	108.821.918	446.956.692	5.175.311.537	36.955.756	24.937.267
Μάιος	260.379.940	146.997.012	112.449.315	519.826.267	6.019.068.346	68.019.818	42.146.243
Ιούνιος	294.120.262	147.122.597	108.821.918	550.064.777	6.369.200.053	31.847.443	38.911.541
Ιούλιος	500.558.422	150.031.248	112.449.315	763.038.985	8.835.228.407	92.962.071	30.675.689
Αύγουστος	298.532.522	127.599.778	112.449.315	538.581.615	6.236.236.520	81.140.576	23.840.843
Σεπτέμβριος	285.239.362	130.581.824	108.821.918	524.643.103	6.074.842.490	26.168.673	84.814.395
Οκτώβριος	214.712.274	133.081.692	112.449.315	460.243.281	5.329.156.951	32.765.920	26.925.117
Νοέμβριος	234.639.474	179.132.850	108.821.918	522.594.242	6.051.118.728	73.287.529	32.193.980
Δεκέμβριος	329.191.397	260.864.041	112.449.315	702.504.753	8.134.302.535	12.248.317	32.161.721
Σύνολο	3.687.063.728	2.345.075.822	1.324.000.000	7.356.139.548	85.176.739.826	707.368.611	522.608.432

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2**Ιστορικά Στοιχεία Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο
01/2024 – 03/2025**

Έτος	Μήνας	Εγγυηθείσα Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (kWh)	Ποσότητα αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης μέσω ΒΤΠ (kWh)	Ποσότητα Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης μέσω ΒΤΠ (kWh)	Συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου (kWh)
2024	Ιανουάριος	8.685.399	115.000.000	21.149.000	6.037.648.319
2024	Φεβρουάριος	0	24.000.000	19.863.000	4.884.380.562
2024	Μάρτιος	0	48.000.000	26.730.000	5.289.822.342
2024	Απρίλιος	18.965.007	11.000.000	20.220.000	4.196.321.884
2024	Μάιος	8.218.590	48.000.000	34.834.000	4.974.778.635
2024	Ιούνιος	7.009.098	20.000.000	33.000.000	5.401.574.922
2024	Ιούλιος	11.874.722	53.817.000	21.677.000	6.243.421.270
2024	Αύγουστος	21.228.400	53.647.000	22.000.000	5.754.712.709
2024	Σεπτέμβριος	2.130.752	18.850.000	68.000.000	4.870.509.200
2024	Οκτώβριος	2.417.534	26.650.000	23.886.000	4.727.639.316
2024	Νοέμβριος	18.372.767	66.083.000	37.100.000	6.973.244.750
2024	Δεκέμβριος	3.044.222	8.000.000	29.000.000	7.334.644.059
2025	Ιανουάριος	13.163.806	81.000.000	72.600.000	7.840.094.857
2025	Φεβρουάριος	2.577.422	29.000.000	64.600.000	7.858.284.982
2025	Μάρτιος	0	0	64.000.000	5.321.325.530

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3**Ιστορικά Στοιχεία Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης και Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής Χρηστών**

Μήνας	Έτος	Μέγιστη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα)	Άθροισμα ΔΜΙ Παραλαβής όλων των Χρηστών την Ημέρα εμφάνισης της Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	2025	10.079.540	273.664.470
	2024	8.685.399	256.819.770
Φεβρουάριος	2025	2.577.422	296.922.990
	2024		
Μάρτιος	2025		
	2024		
Απρίλιος	2024	11.680.588	248.547.840
Μάιος	2024	5.176.258	220.730.382
Ιούνιος	2024	7.009.098	236.037.634
Ιούλιος	2024	3.759.345	217.398.474
Αύγουστος	2024	9.961.073	226.153.486
Σεπτέμβριος	2024	2.130.752	201.691.228
Οκτώβριος	2024	2.417.534	201.362.358
Νοέμβριος	2024	9.901.529	248.895.916
Δεκέμβριος	2024	3.044.222	273.019.254