

Προς
Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας & Υδάτων
Πειραιώς 132, Αθήνα 118 54
Τηλ.: 210 3727400
e-mail: info@raaey.gr, gasconsultation@raaey.gr

Μαρούσι, 11 Ιουλίου 2025
ΑΠ 136/123

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση επί της εισήγησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. αναφορικά με την 10η Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ)

Αναφορικά με τη δημόσια διαβούλευση της Αρχής Σας, η εταιρεία μας, «MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.», έχει να καταθέσει τα ακόλουθα σχόλια:

Η εταιρεία μας δηλώνει τη συμφωνία της με τη γενική κατεύθυνση της 10^{ης} αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, η οποία περιλαμβάνει ρυθμίσεις που ενισχύουν τη λειτουργικότητα του Συστήματος και απλοποιούν τις διαδικασίες για τους Χρήστες. Ιδιαίτερως, επικροτούμε την πρόβλεψη για διευρυμένα περιθώρια δέσμευσης μεταφορικής ικανότητας και δηλώσεων/επαναδηλώσεων σε φυσικά σημεία, την πλήρη κατάργηση των διατάξεων που σχετίζονται με τον μηνιαίο προγραμματισμό ΥΦΑ, καθώς και την ελάφρυνση των χρεώσεων ακύρωσης και τροποποίησης των εκφορτώσεων. Παράλληλα, θετικά αξιολογούνται και άλλες επιμέρους παρεμβάσεις που συμβάλλουν στη βελτίωση της ευελιξίας του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για τους Χρήστες. Οι ανωτέρω τροποποιήσεις ευθυγραμμίζονται με τη σύγχρονη ανάγκη για ένα λειτουργικά προσαρμοσμένο και διαφανές κανονιστικό πλαίσιο, το οποίο επιτρέπει στους συμμετέχοντες στην αγορά να διαχειρίζονται αποτελεσματικά τη συμμετοχή τους στο Σύστημα, εντός συνθηκών αυξημένης διαφάνειας.

Ωστόσο, παρά τη θετική συνολική αποτίμηση των προτεινόμενων αλλαγών, θεωρούμε ότι εξακολουθούν να υπολείπονται κρίσιμες παρεμβάσεις, οι οποίες είναι απαραίτητες για την περαιτέρω βελτιστοποίηση της λειτουργίας του Συστήματος προς όφελος των Χρηστών. Το μεγαλύτερο μέρος των εν λόγω ελλείψεων αφορά το ισχύον πλαίσιο διαχείρισης της **Εγκατάστασης ΥΦΑ της Ρεβυθούσας**, όπως αυτό ορίζεται στο Κεφάλαιο 11 του Κώδικα, το οποίο εξακολουθεί να εμφανίζει σημαντικούς περιορισμούς ως προς την ευελιξία κατά την εισαγωγή φορτίων και τη διαχείριση των αποθεμάτων ΥΦΑ από τους Χρήστες.

Ορθολογική αξιοποίηση υπηρεσιών αεριοποίησης και μείωση κόστους για τους Χρήστες

Συγκεκριμένα, οι ισχύουσες διατάξεις που διέπουν τον προγραμματισμό εκφορτώσεων – και ιδίως εκείνων που δεν εντάσσονται στον ετήσιο προγραμματισμό – καθώς και την απαιτούμενη δυναμικότητα αεριοποίησης, παραμένουν ανελαστικές τόσο ως προς τη χρονική διάρκεια όσο και ως προς τη δυνατότητα ανακατανομής μεταξύ των Χρηστών. Ενδεικτικά, η επιβολή προκαθορισμένων σχημάτων αεριοποίησης για τις χρονοθυρίδες ΥΦΑ – 13 ή 18 ημερών – χωρίς πρόβλεψη εναλλακτικών επιλογών, όπως η δυνατότητα επιμήκυνσης έως και 30 ημερών, περιορίζει σημαντικά τη δυνατότητα των Χρηστών να προσαρμόσουν τον ρυθμό αεριοποίησής στις πραγματικές τους ανάγκες κατανάλωσης και οδηγεί σε πρόσθετα κόστη όταν απαιτείται η αγορά συμπληρωματικής δυναμικότητας

αεριοποίησης για το διάστημα που υπερβαίνει την προβλεπόμενη περίοδο εκφόρτωσης. Το εν λόγω ζήτημα θα μπορούσε να λυθεί με την υιοθέτηση ενός μηχανισμού «Lending & Borrowing», βάσει του οποίου οι Χρήστες που συμμετέχουν στον ετήσιο προγραμματισμό ΥΦΑ θα μπορούν να ανταλλάσσουν μεταξύ τους μη αξιοποιούμενο χώρο ή δυναμικότητα ΥΦΑ και να λάβουν από άλλο Χρήστη χώρο ή δυναμικότητα ΥΦΑ ίδιου ύψους στην περίοδο που έχουν ανάγκη.

Υπερ-δέσμευση αλλά υπο-αξιοποίηση

Η περιορισμένη δυνατότητα κατανομής φορτίων ΥΦΑ σε μεγαλύτερο χρονικό ορίζοντα κατανάλωσης δυσχεραίνει τον προγραμματισμό των Χρηστών και οδηγεί σε χαμηλά επίπεδα αξιοποίησης του τερματικού σταθμού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας. Η κατάσταση αυτή δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού, καθώς η πλειονότητα της ετήσιας, χαμηλού κόστους δυναμικότητας δεσμεύεται από περιορισμένο αριθμό Χρηστών, οι οποίοι διατηρούν πλήρη ευελιξία στην εκφόρτωση ή ακύρωση φορτίων, πλην όμως τελικά υποαξιοποιούν τη δεσμευμένη δυναμικότητα λόγω απόκλισης μεταξύ δεσμεύσεων και πραγματικών αναγκών. Παράλληλα, οι λοιποί Χρήστες διαθέτουν περιορισμένες δυνατότητες συμμετοχής στον προγραμματισμό εκφορτώσεων, καθώς η απαιτούμενη δυναμικότητα αεριοποίησης ή αποθήκευσης έχει ήδη δεσμευθεί, ανεξαρτήτως τελικής χρήσης, γεγονός που καθιστά αδύνατη την κάλυψη έκτακτης ζήτησης — φαινόμενο που έχει παρατηρηθεί επανειλημμένως, ιδίως κατά τη χειμερινή περίοδο. Ενδεικτικά, κατά το διάστημα από 1 Ιανουαρίου 2022 έως 30 Ιουνίου 2025, το 81% της τεχνικής δυναμικότητας της Ρεβυθούσας είχε, κατά μέσο όρο, δεσμευθεί, ενώ η πραγματική αεριοποίηση ανήλθε μόλις στο 36%, γεγονός που καταδεικνύει ότι ο Διαχειριστής εισπράττει από τους Χρήστες δύο με τρεις φορές μεγαλύτερα έσοδα συγκριτικά με την πραγματική χρήση της υποδομής.

Υψηλό κόστος ΥΦΑ

Η έλλειψη λειτουργικής δευτερογενούς αγοράς για την εκχώρηση, τροποποίηση ή επιμερισμό δυναμικότητων μεταξύ των Χρηστών που συμμετέχουν σε φορτία εντός του ίδιου μήνα, επιβαρύνει υπέρμετρα τη λειτουργική διαχείριση ενός φορτίου. Στην πράξη, οι εισαγωγείς δεσμεύονται να αεριοποιούν τα φορτία τους εντός 13 ή 18 ημερών, ρυθμός που υπερβαίνει τις πραγματικές τους δυνατότητες κατανάλωσης· ωστόσο, στην πλειονότητά τους απομειώνουν τα φορτία τους σε περίοδο 30 ή και περισσότερων ημερών, με αποτέλεσμα να επιβαρύνονται με επιπλέον χρεώσεις αεριοποίησης, οι οποίες τελικά υπερκαλύπτουν το φυσικό μέγεθος του φορτίου. Η εν λόγω δυσλειτουργία, σε συνδυασμό με λοιπά λειτουργικά κόστη της Ρεβυθούσας όπως το τιμολόγιο ισοσκελισμού και οι αποθηκευτικοί χώροι, οδηγεί σε υπερδιπλασιασμό ή και υπερτριπλασιασμό του τελικού κόστους ΥΦΑ σε σχέση με τις αρχικές εκτιμήσεις.

Βάσει των παραπάνω, θεωρούμε αναγκαία την εξέταση και υιοθέτηση μηχανισμών που θα ενισχύσουν την ευελιξία των Χρηστών κατά τη διαχείριση των χρονοθυρίδων ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα, με στόχο τη διαμόρφωση ενός κανονιστικού πλαισίου συμβατού με τις ανάγκες

της αγοράς και τις αρχές της οικονομικής αποδοτικότητας. **Προτείνουμε στη Ρυθμιστική Αρχή να εξετάσει την απλοποίηση και τροποποίηση του Κώδικα, ειδικώς ως προς το Κεφάλαιο που αφορά την Εγκατάσταση ΥΦΑ, με πρόβλεψη για δυνατότητα επιμήκυνσης της περιόδου εκφόρτωσης και για τη θεσμοθέτηση λειτουργικής δευτερογενούς αγοράς.** Οι παρεμβάσεις αυτές εκτιμούμε ότι θα διασφαλίσουν την ισότιμη πρόσβαση των Χρηστών και θα συμβάλλουν ουσιαστικά στη μείωση του κόστους χρήσης, με τελικό στόχο τη συγκράτηση των τιμών ενέργειας, τόσο για το φυσικό αέριο όσο και για την ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από αυτό.

Για τη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.

Νίκος Σάτρας

Natural Gas Business Unit Director